

Fecha Remisión: \_\_\_\_\_ Remisión #: \_\_\_\_\_ Auxiliar Mantenimiento: \_\_\_\_\_ No. Orden: \_\_\_\_\_

**IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO**  
 Código Equipo: **NN-18046** Fecha Inicio: **25/09/24** Hora Inicio Labor: **9:30** Fecha Fin: **25-09-24**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI  NO  FECHA INICIO AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_ FECHA FIN AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN   | CANTIDAD | ID. REPARO | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|---|----------|------------|-------------------|
|       |      |            | <b>24 Altoparlante 400Wero tubo Numidi Prador 1 Litro lateral</b> |          |            |                   |
|       |      |            |   |          |            |                   |
|       |      |            |   |          |            |                   |
|       |      |            |   |          |            |                   |
|       |      |            |   |          |            |                   |
|       |      |            |   |          |            |                   |
|       |      |            |   |          |            |                   |

DE FALLAS ADICIONALES DADO POR PACIENTE: **Limpieza general.**

| En Mantenimiento            | HORÓMETRO<br>(Hrs)   | PRESIÓN<br>(6-7 PSI) | OXIGENO<br>(80% - 90%) | FLUJOMETRO<br>(SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA         |                 |                        | REJILLAS<br>(SI-No)         | FILTROS<br>(SI-No) | BASE<br>(SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS |                   | RUEDAS<br>(SI-No)      | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------------|---------------|
|                             |  |                      |                        |                       | Desconexión<br>(SI-No)    | Pila<br>(SI-No) | "Flujo a 0"<br>(L0-E5) |                             |                    |                 | BARRAS           | MANEJA<br>(SI-NO) |                        |               |
|                             |  |                      |                        |                       | (SI-No)                   | (SI-No)         | (L0-E5)                |                             |                    |                 | (SI-NO)          | (SI-NO)           |                        |               |
|                             | <b>19034</b>   | <b>6.6</b>           | <b>87.7</b>            | <b>SI</b>             | <b>SI</b>                 | <b>SI</b>       | <b>ES</b>              | <b>SI</b>                   | <b>SI</b>          | <b>SI</b>       | <b>SI</b>        | <b>SI</b>         |                        |               |
| 1. CICLADO                  | <b>OK</b>  |                      | Tiempo de la prueba    | <b>2:00</b>           | Generó Alarma             | No              |                        |                             |                    | Si              |                  | Cual?             |                        |               |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            |  |                      | Si                     | No                    | 3. ESTADO DE MANGUERAS    | Buenas          | Malas                  | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Buena              | Mala            |                  |                   |                        |               |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      | <b> Baja pureza, presión del compresor optima y Anillos en buen estado</b> |                      |                        |                       |                           |                 |                        |                             |                    |                 |                  |                   |                        |               |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES |  |                      |                        |                       | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena           |                        |                             |                    |                 |                  |                   | Con Sobrecalentamiento |               |

| No. | Prueba               | Descripción   | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1   | Estado Pila 5.5. V   | Verifica voltaje de la pila                         | <b>SI</b> |
| 2   | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | <b>SI</b> |
| 3   | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | <b>SI</b> |
| 4   | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | <b>SI</b> |
| 5   | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si es agudo o fuerte             | <b>SI</b> |
| 6   | Otros:               |   |           |
| 7   | Otros:               |   |           |

Descripción del diagnóstico identificado: \_\_\_\_\_

| CODIGO | DESCRIPCIÓN                   | CANT     | CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-------------------------------|----------|--------|-------------|------|
|        | <b>Kit manguito Tenque O2</b> | <b>1</b> |        |             |      |
|        | <b>Tomicel</b>                | <b>2</b> |        |             |      |

| No. | Prueba / Simulación           | Descripción   | Resultado |
|-----|-------------------------------|---|-----------|
| 1   | Flujo = 0 (Cierra flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5)  | <b>SI</b> |
| 2   | Flujo Maximo                  | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) y (LL-L0-E5) | <b>SI</b> |
| 3   | Desconexión eléctrica         | Activación alarma sonora  | <b>SI</b> |
| 4   | Desconexión tarjeta de flujo  | Desconecta línea eléctrica  | <b>SI</b> |
| 5   | Activación de válvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire de compresor  | <b>SI</b> |
| 6   | Otros:                        |   |           |
| 7   | Otros:                        |   |           |

| En Mantenimiento           | HORÓMETRO<br>(Hrs) | PRESIÓN<br>(6-7 PSI) | OXIGENO<br>(80% - 90%) | FLUJOMETRO<br>(SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA      |                 |                        | REJILLAS<br>(SI-No) | FILTROS<br>(SI-No) | BASE<br>(SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS |                   | RUEDAS<br>(SI-No) | OBSERVACIONES |
|----------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
|                            |                    |                      |                        |                       | Desconexión<br>(SI-No) | Pila<br>(SI-No) | "Flujo a 0"<br>(L0-E5) |                     |                    |                 | BARRAS           | MANEJA<br>(SI-NO) |                   |               |
|                            |                    |                      |                        |                       | (SI-No)                | (SI-No)         | (L0-E5)                |                     |                    |                 | (SI-NO)          | (SI-NO)           |                   |               |
|                            | <b>19036</b>       |                      | <b>95.5</b>            | <b>SI</b>             | <b>SI</b>              | <b>SI</b>       | <b>ES</b>              | <b>SI</b>           | <b>SI</b>          | <b>SI</b>       | <b>SI</b>        | <b>SI</b>         |                   |               |
| FIRMA MANTENIMIENTO: _____ |                    |                      |                        |                       |                        |                 |                        |                     |                    |                 |                  |                   |                   |               |