

Fecha Remisión: \_\_\_\_\_ Remisión #: \_\_\_\_\_ Auxiliar Mantenimiento: **JONICER A SUDELO** No. Orden: \_\_\_\_\_

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO  
 Código Equipo: **NN-363 B** Fecha Inicio: **10-21-24** Hora Inicio Labor: **9:30** Fecha Fin: **10-21-24**

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA |       | SI          | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|--------------------------------------|-------|-------------|----|--------------------------|-----------------------|----------|-------------|-------------------|
| FALLA:                               | DAÑO: | CLASE DAÑO: |    |                          |                       |          |             |                   |
|                                      |       |             |    |                          |                       |          |             | SI No             |
|                                      |       |             |    |                          |                       |          |             | SI No             |
|                                      |       |             |    |                          |                       |          |             | SI No             |
|                                      |       |             |    |                          |                       |          |             | SI No             |
|                                      |       |             |    |                          |                       |          |             | SI No             |
|                                      |       |             |    |                          |                       |          |             | SI No             |
|                                      |       |             |    |                          |                       |          |             | SI No             |

DETALLE ADICIONAL DE DATOS POR PACIENTE  
**LIMPIEZA GENERAL**

| En Mantenimiento            | HORÓMETRO | PRESIÓN                          | OXIGENO                   | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA |         |             | REJILLAS | FILTROS                     | BASE | CÓDIGO DE BARRAS |         | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------------|------------|-------------------|---------|-------------|----------|-----------------------------|------|------------------|---------|--------|---------------|
|                             |           |                                  |                           |            | Desconexión       | Pila    | "Flujo a 0" |          |                             |      | BASE             | MANEJA  |        |               |
|                             |           |                                  |                           |            | (SI-NO)           | (SI-NO) | (L0-E5)     |          |                             |      | (SI-NO)          | (SI-NO) |        |               |
|                             | 0010      | 6.4                              | 93.6                      | 5'         | S'                | S'      | ES          | S'       | S'                          | S'   | S'               | S'      |        |               |
| 1. CICLADO                  |           | OK                               | Tiempo de la prueba       |            | Generó Alarma     |         | No          | Si       |                             | X    | Cual?            | LO      |        |               |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            |           | OK                               | 3. ESTADO DE MANGUERAS    |            | Buenas            |         | Malas       |          | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION |      | Bueno            | OK      | Malo   |               |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      |           | <b>REGULADOR DE PRECION MALO</b> |                           |            |                   |         |             |          |                             |      |                  |         |        |               |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES |           | OK                               | 7. CONTROL DE TEMPERATURA |            | Buena             |         | OK          |          | Con Sobrecalentamiento      |      | OK               |         |        |               |

| No. | Prueba               | Descripción   | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1   | Estado Pila 5.5 V    | Verifica voltaje de la pila                         | S'        |
| 2   | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | S'        |
| 3   | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | S'        |
| 4   | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | S'        |
| 5   | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si es agudo o fuerte             | S'        |
| 6   | Otros:               |   |           |
| 7   | Otros:               |   |           |

Descripción del diagnóstico identificado

| CODIGO | DESCRIPCION                 | CANT     | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-----------------------------|----------|--------|-------------|------|
|        | <b>REGULADOR DE PRECION</b> | <b>1</b> |        |             |      |

| No. | Prueba / Simulación             | Descripción  | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1   | Flujo = 0 (Cierre flujómetro)   | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5)                                       | S'        |
| 2   | Flujo Máximo                    | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | S'        |
| 3   | Desconexión eléctrica           | Activación alarma sonora   | S'        |
| 4   | Desconexión tarjeta de flujo    | Desconecta línea eléctrica   | S'        |
| 5   | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor                                       | S'        |
| 6   | Otros:                          |  |           |
| 7   | Otros:                          |  |           |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXIGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA |         |             | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS |         | RUEDAS | OBSERVACIONES       |
|------------------|-----------|---------|---------|------------|-------------------|---------|-------------|----------|---------|------|------------------|---------|--------|---------------------|
|                  |           |         |         |            | Desconexión       | Pila    | "Flujo a 0" |          |         |      | BASE             | MANEJA  |        |                     |
|                  |           |         |         |            | (SI-NO)           | (SI-NO) | (L0-E5)     |          |         |      | (SI-NO)          | (SI-NO) |        |                     |
|                  | 0013      | 63      | 94.6    | 5'         | S'                | S'      | ES          | S'       | S'      | S'   | S'               | S'      |        | FIRMA MANTENIMIENTO |