

Fecha Remisión: **21-05-24** Remisión # _____ Auxiliar Mantenimiento: **JONIERA AGUDELO** No. Orden _____

Código Equipo: **NW-2018 B** Fecha Inicio _____ Hora Inicio Labor _____ Fecha Fin _____

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO _____ FECHA FIN AISLAMIENTO _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|-------------------|
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE: **LIMPIEZA GENERAL**

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (80% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--|-------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24384 | 6.4 | 95.1 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| 1. CICLADO | OK | | | | | | | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | | | X | | | | | | | | | | |
| 3. ESTADO DE MANGUERAS | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | | | | | | | | | | | | OK | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | FUGA EN VALVULAS de SICLOS AJUSTE | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | OK | | | | | | | | | | | | | |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | | | | | | | | | | OK | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|--------------------------------|----------|--------|-------------|------|
| | JUNTA HERMETICA ANILLOS | 7 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | SI |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Ocluir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (80% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24386 | 6.4 | 94.1 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | | |

En Mantenimiento: 24386

FIRMA MANTENIMIENTO: _____