

Fecha Recepción: **13-03-24** Remisión # _____ Auxiliar Mantenedor: **JONIER ADRIANO** No. Orden: _____

Código Equipo: **NN-15893** Fecha Inicio: _____ Hora Inicio Labor: _____ Fecha Fin: _____

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | | SI | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|--------------------------------------|---|----|----|--------------------------|-----------------------|
| FALLA | CONDICIÓN DE AISLAMIENTO | | | | |
| | Acople Plástico Amulbo Humificador 7 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE:
LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | CÓDIGO DE BARRAS | RUEDAS | OBSERVACIONES | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------|------------------------|------------|---------------------------|--------------|---------|-------------|-----------------------------|---------|------------------|--------|---------------|------|--------------|----------------|---------|
| | | | | | Desconexión | | | "Flujo a 0" | REJILLAS | FILTROS | | | | BASE | RUEDAS | | |
| | | | | | (SI-NO) | Pila (SI-NO) | (SI-NO) | | | | | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | (SI-NO) |
| 2090166948 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | | | | | |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | | | | Genera Alarma | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | NO | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buenas | | Malas | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | | Bueno | Mal | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | FUJA EN VALVULAS de SILEO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buenas | | Con Sobrecalentamiento | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila S.S. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si el equipo a fuerte | SI |
| 6 | Otro: | | |
| 7 | Otro: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------------------------------|----------|--------|-------------|------|
| | Kit M-TAMIZES TANQUE OXIGENO | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo a 0 (Cierre Regulador) | Se verifica activación de alarmas (LI - LD - ES) | SI |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y SS-LS-ES) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión física de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de aire | Cerrar manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otro: | | |
| 7 | Otro: | | |

| En Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | CÓDIGO DE BARRAS | RUEDAS | OBSERVACIONES | | | | |
|------------------|------------|---------|---------|------------|-------------------|--------------|---------|-------------|----------|---------|------------------|--------|---------------------|------|--------------|----------------|---------|
| | | | | | Desconexión | | | "Flujo a 0" | REJILLAS | FILTROS | | | | BASE | RUEDAS | | |
| | | | | | (SI-NO) | Pila (SI-NO) | (SI-NO) | | | | | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | (SI-NO) |
| 2090664936 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | FIRMA MANTENIMIENTO | | | | |