

OXPro		ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES						FORMATO																																												
Fecha Recepción		Remisión #		Auxiliar Mantenimiento		Codigo		SAD-MHU-FR-009																																												
02-03-24				JONICA AGUDO		Versión 2		Fecha Actualización 17/10/2018																																												
								Página 1 de 2																																												
Codigo Equipo		Fecha Inico		Hora Inico Labor		Fecha Fin																																														
NN-907 B																																																				
EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA			SI	NO	FECHA INICIO AISLAMIENTO			FECHA FIN AISLAMIENTO																																												
FALLA / DAÑO / CLASIFICACION			DESCRIPCION			CANTIDAD			C. RECURSOS																																											
									SI																																											
									NO																																											
									SI																																											
									NO																																											
									SI																																											
									NO																																											
									SI																																											
									NO																																											
									SI																																											
									NO																																											
DETALLES ADICIONALES DAÑOS POR PAGINA 2																																																				
LIMPIEZA GENERAL																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">En Mantenimiento</th> <th rowspan="3">HOROMETRO</th> <th rowspan="3">PRESION</th> <th rowspan="3">ORIGENO</th> <th rowspan="3">FLUJOMETRO</th> <th colspan="3">PRUEBAS DE ALARMA</th> <th rowspan="3">REJILLAS</th> <th rowspan="3">FILTROS</th> <th rowspan="3">BASE</th> <th colspan="3">CÓDIGO DE BARRAS</th> <th rowspan="3">RUEDAS</th> <th rowspan="3">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>Desconexión (SI-NO)</th> <th>Fuga (SI-NO)</th> <th>"Fuga a 2" (SI-NO)</th> <th>BASE (SI-NO)</th> <th>WATER (SI-NO)</th> <th>RUEDAS (SI-NO)</th> </tr> <tr> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>259116</td> <td>6957</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>ES</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										En Mantenimiento	HOROMETRO	PRESION	ORIGENO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES	Desconexión (SI-NO)	Fuga (SI-NO)	"Fuga a 2" (SI-NO)	BASE (SI-NO)	WATER (SI-NO)	RUEDAS (SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)		259116	6957	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
En Mantenimiento	HOROMETRO	PRESION	ORIGENO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS						BASE	CÓDIGO DE BARRAS					RUEDAS	OBSERVACIONES																														
					Desconexión (SI-NO)	Fuga (SI-NO)	"Fuga a 2" (SI-NO)									BASE (SI-NO)	WATER (SI-NO)						RUEDAS (SI-NO)																													
					(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)			(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)																																								
	259116	6957	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">1. CICLADO</th> <th colspan="2">Tiempo de la prueba</th> <th colspan="2">Estado Alarma</th> <th colspan="2">No</th> <th colspan="2">Si</th> <th colspan="2">Cual?</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>										1. CICLADO		Tiempo de la prueba		Estado Alarma		No		Si		Cual?																																
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		Estado Alarma		No		Si		Cual?																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">2. RUIDO EXTRAÑO</th> <th colspan="2">SI</th> <th colspan="2">No</th> <th colspan="2">3. ESTADO DE MANGUERAS</th> <th colspan="2">Buenas</th> <th colspan="2">Malas</th> <th colspan="2">4. SISTEMA DE REFRIGERACION</th> <th colspan="2">Bueno</th> <th colspan="2">Malo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>										2. RUIDO EXTRAÑO		SI		No		3. ESTADO DE MANGUERAS		Buenas		Malas		4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Bueno		Malo																										
2. RUIDO EXTRAÑO		SI		No		3. ESTADO DE MANGUERAS		Buenas		Malas		4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Bueno		Malo																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">5. DAÑOS IDENTIFICADOS</th> <th colspan="8">FUGA DE VALVULAS DE SICLOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="8"></td> </tr> </tbody> </table>										5. DAÑOS IDENTIFICADOS		FUGA DE VALVULAS DE SICLOS																																								
5. DAÑOS IDENTIFICADOS		FUGA DE VALVULAS DE SICLOS																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">6. ESTADO DE LAS CONEXIONES</th> <th colspan="2">7. CONTROL DE TEMPERATURA</th> <th colspan="2">Buena</th> <th colspan="2">Con Sobresaturamiento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>										6. ESTADO DE LAS CONEXIONES		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena		Con Sobresaturamiento																																				
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena		Con Sobresaturamiento																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Prueba</th> <th>Descripción</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Estado Pila E.S. V</td> <td>Verifica voltaje de la pila</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Prueba de Fugas</td> <td>Se verifica conexión neumática del equipo</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Conexión eléctrica</td> <td>Se verifican las conexiones eléctricas del equipo</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Conexión electrónica</td> <td>Se verifican las conexiones electrónicas del equipo</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Prueba de alarma</td> <td>Se verifica sonido si es agudo o fuerte</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Otros:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Otros:</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										No.	Prueba	Descripción	Resultado	1	Estado Pila E.S. V	Verifica voltaje de la pila	SI	2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	SI	3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	SI	4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	SI	5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	SI	6	Otros:			7	Otros:													
No.	Prueba	Descripción	Resultado																																																	
1	Estado Pila E.S. V	Verifica voltaje de la pila	SI																																																	
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	SI																																																	
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	SI																																																	
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	SI																																																	
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	SI																																																	
6	Otros:																																																			
7	Otros:																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Descripción del diagnóstico identificado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>										Descripción del diagnóstico identificado																																										
Descripción del diagnóstico identificado																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CODIGO</th> <th>DESCRIPCION</th> <th>CANT</th> <th>CODIGO</th> <th>DESCRIPCION</th> <th>CANT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Kit M TAMBORES</td> <td>7</td> <td></td> <td>REGULADOR DE PRECION</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Kit TAMBORE OXIGENO</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT		Kit M TAMBORES	7		REGULADOR DE PRECION	7		Kit TAMBORE OXIGENO	7																												
CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT																																															
	Kit M TAMBORES	7		REGULADOR DE PRECION	7																																															
	Kit TAMBORE OXIGENO	7																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Prueba / Simulación</th> <th>Descripción</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Fuga a 0 (Cierre Regulador)</td> <td>Se verifica activación de alarmas (L1 - L3 - E3)</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Fuga Maxima</td> <td>Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo y LED amarillo y SI-LO-EN)</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Desconexión eléctrica</td> <td>Activación alarma sonora</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Desconexión lateral de fuga</td> <td>Desconecta fuga electrónica</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Activación de válvula de cierre</td> <td>Cerrar manguera de salida de aire de compresor</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Otros:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Otros:</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado	1	Fuga a 0 (Cierre Regulador)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L3 - E3)	SI	2	Fuga Maxima	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo y LED amarillo y SI-LO-EN)	SI	3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	SI	4	Desconexión lateral de fuga	Desconecta fuga electrónica	SI	5	Activación de válvula de cierre	Cerrar manguera de salida de aire de compresor	SI	6	Otros:			7	Otros:													
No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado																																																	
1	Fuga a 0 (Cierre Regulador)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L3 - E3)	SI																																																	
2	Fuga Maxima	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo y LED amarillo y SI-LO-EN)	SI																																																	
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	SI																																																	
4	Desconexión lateral de fuga	Desconecta fuga electrónica	SI																																																	
5	Activación de válvula de cierre	Cerrar manguera de salida de aire de compresor	SI																																																	
6	Otros:																																																			
7	Otros:																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">En Mantenimiento</th> <th rowspan="3">HOROMETRO</th> <th rowspan="3">PRESION</th> <th rowspan="3">ORIGENO</th> <th rowspan="3">FLUJOMETRO</th> <th colspan="3">PRUEBAS DE ALARMA</th> <th rowspan="3">REJILLAS</th> <th rowspan="3">FILTROS</th> <th rowspan="3">BASE</th> <th colspan="3">CÓDIGO DE BARRAS</th> <th rowspan="3">RUEDAS</th> <th rowspan="3">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>Desconexión (SI-NO)</th> <th>Fuga (SI-NO)</th> <th>"Fuga a 2" (SI-NO)</th> <th>BASE (SI-NO)</th> <th>WATER (SI-NO)</th> <th>RUEDAS (SI-NO)</th> </tr> <tr> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> <th>(SI-NO)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>25912</td> <td>65</td> <td>950</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>ES</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>PRIMA MANTENIMIENTO</td> </tr> </tbody> </table>										En Mantenimiento	HOROMETRO	PRESION	ORIGENO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES	Desconexión (SI-NO)	Fuga (SI-NO)	"Fuga a 2" (SI-NO)	BASE (SI-NO)	WATER (SI-NO)	RUEDAS (SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)		25912	65	950	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	PRIMA MANTENIMIENTO
En Mantenimiento	HOROMETRO	PRESION	ORIGENO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS						BASE	CÓDIGO DE BARRAS					RUEDAS	OBSERVACIONES																														
					Desconexión (SI-NO)	Fuga (SI-NO)	"Fuga a 2" (SI-NO)									BASE (SI-NO)	WATER (SI-NO)						RUEDAS (SI-NO)																													
					(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)			(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)																																								
	25912	65	950	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	PRIMA MANTENIMIENTO																																						