

Fecha Remisión: _____ Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: **JONIER AGUIRRE** No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **NU-1671B** Fecha Inicio: _____ Hora Inicio Labor: _____ Fecha Fin: _____

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI: _____ NO: _____ FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|-------------------|
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE
LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REMILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0"(L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANJA (SI-NO) | | |
| | | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (L0-E5) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | | |
| | 1551666782 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| 1. CICLADO | OK | OK | OK | OK | 3:00 | Generó Alarma | No | X | SI | | Cual? | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI | | No | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Buenas | X | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno | OK | Malo | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | PUREZA 78-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | OK | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena | OK | Con Sobrecalentamiento | OK | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | TAMIZES | 2 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | SI |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REMILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|---------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0"(L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANJA (SI-NO) | | |
| | | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (L0-E5) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | | |
| | 1552166956 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | |