

Fecha Remisión: **25-07-24** Remisión #:
 Auxiliar Mantenimiento: **Javier Asuaje** No. Orden:

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **NW-2514-B** Fecha Inicio: **25-07-24** Hora Inicio Labor: **9:00** Fecha Fin: **25-07-24**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: FECHA FIN AISLAMIENTO:

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|-------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE
LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI - NO) | MANILLA (SI - NO) | | |
| | 1750666 | 94.9 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |
| 1. CICLADO | OK | | | | | | | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ESTADO DE MANGUERAS | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado:

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - LO - ES) | SI |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-LO-ES) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI - NO) | MANILLA (SI - NO) | | |
| | 1750865 | 94.8 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |

FIRMA MANTENIMIENTO: