

| OXPro | | ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES | | | | | | | | | FORMATO GAD-MAN-FR-003 Versión: 2 Fecha Ajustamiento: 17/01/2018 Página 1 de 2 | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---|------|------------------------|----------------|---------------------------|--|-------------------|------------------------|-----------------------|--|---------------|-----------|------------------|-----------|-----------------------------|--------|------------------|--------|--|--|--|--|--|
| Folio Remisión | 6-0124 | Remisión # | | Auxiliar Mantenimiento | JONICE AWAYELO | | | | | | | No. Ofertas | | | | | | | | | | | | |
| Código Equipo | NN-1233 B | Fecha Inicio | | Hora Inicio Labor | | Fecha Fin | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | | | | SI | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | | | | FECHA FIN AISLAMIENTO | | | | | | | | | | | | | | |
| FALCA | | | | | | | | | | | | SI | NO | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | SI | NO | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | SI | NO | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | SI | NO | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | SI | NO | | | | | | | | | | | |
| ESTADOS INDICADORES DADOS POR INDICADOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| En Mantenimiento | | INDÓMETRO | | PRESSIÓN | | OXÍGENO | | FLUÍOMETRO | | PRUEBAS DE ALARMA | | | | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | | OBSERVACIONES | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Desactivación | | Pta | "Pta a D" | SEÑAL | ALARMA | ALARMA | ALARMA | CÓDIGO DE BARRAS | RUEDAS | | | | | |
| | | | | | | | | | | (R41) | (R-T Pta) | (80% - 90%) | (80%) | (R41) | (R-T Pta) | (80%) | (R41) | (R41) | (R41) | | | | | |
| 169466 | | 95.9 | | | | | | | | 50 | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | | | | | |
| 1. ODELAGO | | Tiempo de la prueba | | | | | | | | Genera Alarma | | No. | | Si | | | Cant | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRÁÑO | | SI | Nro | | | | | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Bueno | | Malo | | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN | Bueno | Malo | | | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | T. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | Sigue | | | | | | Corr. Sobrescalamiento: | | | | | | | | |
| No. | Prueba | Descripción | | | | | | | | | | Resultado | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Estado Pta E.S. V | Verifica voltaje de la pta | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Otro: | | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Otro: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del diagnóstico identificado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | | CANT | CÓDIGO | | DESCRIPCIÓN | | CANT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 169466 | | FALCIA FIJO | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | Prueba / Simulación | Descripción | | | | | | | | | | Resultado | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Flujo = 0 (Corre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - LD - ES) | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo u LED amarillo y (LL-LS-ES)) | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Desconexión rápida de flujo | Desconecta línea eléctrica | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Activación de válvula de agua | Obstrucción manguera de salida de agua de compresor | | | | | | | | | | SI | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Otro: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Otro: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Otro: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDÓMETRO | | PRESSIÓN | | OXÍGENO | | FLUÍOMETRO | | PRUEBAS DE ALARMA | | | | OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Desactivación | | Pta | "Pta a D" | SEÑAL | ALARMA | ALARMA | ALARMA | CÓDIGO DE BARRAS | RUEDAS | | | | | | | |
| | | | | | | | | (R41) | | (R-T Pta) | (80% - 90%) | (80%) | (R41) | (R-T Pta) | (80%) | (R41) | (R41) | (R41) | | | | | | |
| 11695650953 | | 50 | | SI | | SI | | ES | | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | | | | | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |