

Fecha Remisión: _____ Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **NU-1290** Fecha Inicio: **23/08/24** Hora Inicio Labor: **16:00** Fecha Fin: _____

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLACA SI NO **FECHA INICIO AISLAMIENTO** _____ **FECHA FIN AISLAMIENTO** _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUERTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|-------------------|
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |

DETALLES ADICIONALES/DADOS POR PACIENTE
 Limpieza general.

| En Mantenimiento | HOROMETRO (Hrs) | PRESION (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|----------------|-----------------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-No) | MANEJA (SI-No) | | |
| 18805 | 6.6 | 85.6 | SI | SI | | | | | | | | | | |
| 1. CICLADO | SI | Tiempo de la prueba | | | Generó Alarma | No | | | | SI | | | Cual? | E1 |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI No | | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Buenas | | | | Malas | | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno Malo |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | Manguera tubo de refrigeración suelta, solo se le ajusto y se soluciono. | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena | | | | | | | Con Sobrecalentamiento | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierra flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - LO - E5) | SI |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activacion de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-LO-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de valvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HOROMETRO (Hrs) | PRESION (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-No) | MANEJA (SI-No) | | |
| 18806 | 6.4 | 95.8 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | FIRMA MANTENIMIENTO |