

Fecha Remisión **20-08-24** Remisión # Auxiliar Mantenimiento **JANIER AGUDELO** No. Orden

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
 Código Equipo **NN-4231B** Fecha Inicio **20-08-24** Hora Inicio Labor **9:30** Fecha Fin **20-08-24**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA **SI** **NO** **X** FECHA INICIO AISLAMIENTO FECHA FIN AISLAMIENTO

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPARADO | CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|----------|----------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE
LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 95%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-E5) | | | | BASE (SI-No) | MANEJA (SI-No) | | |
| | | | | | (Hrs) | (6-7 PSI) | (90% - 95%) | | | | (SI-No) | (SI-No) | | |
| | 1769965 | 96.2 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |

1. CICLADO **OK** Tiempo de la prueba **2:00** Generó Alarma **No** **SI** **Y** Cual? **L0**

2. RUIDO EXTRAÑO **SI** **No** **X** 3. ESTADO DE MANGUERAS **Buenas** **X** **Malas** 4. SISTEMA DE REFRIGERACION **Bueno** **OK** **Malo**

5. DAÑOS IDENTIFICADOS **REGULADOR de Presión ESTALLADO**

6. ESTADO DE LAS CONEXIONES **OK** 7. CONTROL DE TEMPERATURA **Buena** **OK** Con Sobrecalentamiento **OK**

| Nº. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-----------------------------|----------|--------|-------------|------|
| | Regulador de Presión | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierra flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | SI |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 95%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-E5) | | | | BASE (SI-No) | MANEJA (SI-No) | | |
| | | | | | (Hrs) | (6-7 PSI) | (90% - 95%) | | | | (SI-No) | (SI-No) | | |
| | 1770164953 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | FIRMA MANTENIMIENTO |