

Fecha Remisión: 1-08-24 Remisión # [] Auxiliar Mantenimiento: **Jonien Asudcio** No. Orden: []

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **NN-134B** Fecha Inicio: 1-08-24 Hora Inicio Labor: 1:40 Fecha Fin: 1-08-24

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI [] NO [] FECHA INICIO AISLAMIENTO [] FECHA FIN AISLAMIENTO []

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | NO. REPORTE | HEPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|---------------------------------|----------|-------------|-------------------|
| | F | | ACORRE ROSCA A TUBO HUMIFICADOR | 1 | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE
LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESION (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | 22967 | 6.6 | 95.9 | SI | SI | SI | FS | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| 1. CICLADO | OK | OK | OK | OK | 1:00 | OK | No | SI | X | Cubi? | LO | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | No | | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Buenas | X | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno | OK | Malo | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | REGULADOR DE PRECION ESTALLADO | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | OK | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena | OK | Con Sobrecalentamiento | OK | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripcion del diagnóstico identificado

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|----------------------|------|--------|-------------|------|
| | Regulador de precion | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - LO - ES) | SI |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activacion de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-LO-ES) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | SI |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESION (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|---------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | 22968 | 6.6 | 95.8 | SI | SI | FS | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | |