



ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADRES

FORMATO

Codigo: OAD-MAN-FR-002
Versión: 2 Fecha Actualización: 11/10/2018
Página 1 de 2

| | | | | | |
|----------------|----------|------------|------------------------|----------------|-----------|
| Fecha Remisión | 22-11-23 | Remisión # | Auxiliar Mantenimiento | JORDAN AVUDCIO | No. Orden |
|----------------|----------|------------|------------------------|----------------|-----------|

| | | | | |
|---------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|
| Código Equipo | NN 2668 B | Fecha Inicio | Hora Inicio Labor | Fecha Fin |
|---------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | | SI | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|--------------------------------------|------|---------------|----------------|--------------------------|-----------------------|
| TALLA | DIAM | CLASIFICACION | ESPECIFICACION | CANTIDAD | REFINANCIO |
| | | | | | SI NO |
| | | | | | SI NO |
| | | | | | SI NO |
| | | | | | SI NO |
| | | | | | SI NO |
| | | | | | SI NO |
| | | | | | SI NO |
| | | | | | SI NO |

| En Mantenimiento | HORIMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUELDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|-----------|---------------------------|---------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------|----------|---------|-----------------------------|------------------|-------|---------|---------|---------------|
| | | | | | Desconexión | | "Flujo a 0" | REJILLAS | FILTROS | BASE | BASE | MANUS | RUELDAS | | |
| | | | | | (20-40) | (20-40) | | | | | | | | | |
| 2008864 | 95.1 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | Generó Alarma | | No | | Si | | Cual? | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI NO | | 3. ESTADO DE MANUERAS | | Buenas | | Malas | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | | Malas | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | CAPACITOR quemado | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | Con Sobrecalentamiento | | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila S.S.V | Verifica voltaje de la pila | |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | |
| 6 | Otros | | |
| 7 | Otros | | |

| Descripción del diagnóstico Identificado |
|--|
| |

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|-----------|--------|-------------|------|
| | CAPACITOR | 7F-5-45FU | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre Submarino) | Se verifica activación de alarmas (L1 - L2 - E2) | |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma obstr y sensor (LED Rojo o LED amarillo) (L1-L2-E2) | |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sensor | |
| 4 | Desconexión sagrada de flujo | Desconecta línea eléctrica | |
| 5 | Activación de válvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire al compresor | |
| 6 | Otros | | |
| 7 | Otros | | |
| 8 | Otros | | |

| En Mantenimiento | HORIMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUELDAS | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------|---------|---------|------------|-------------------|---------|-------------|----------|---------|------|------------------|-------|---------|--------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión | | "Flujo a 0" | REJILLAS | FILTROS | BASE | BASE | MANUS | RUELDAS | | |
| | | | | | (20-40) | (20-40) | | | | | | | | | |
| 2008964 | 95.3 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | PRMA MANTENIMIENTO | |