

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|       | EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | SI | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |    |    |
|-------|--------------------------------------|----|----|--------------------------|-----------------------|----|----|
| FALLA | SI                                   |    |    |                          |                       | SI | No |
|       |                                      |    |    |                          |                       | SI | No |
|       |                                      |    |    |                          |                       | SI | No |
|       |                                      |    |    |                          |                       | SI | No |
|       |                                      |    |    |                          |                       | SI | No |
|       |                                      |    |    |                          |                       | SI | No |

|                             | En Mantenimiento | HORÓMETRO           | PRESIÓN | OXÍGENO                   | FLUJIMETRO | PRUEBAS DE ALARMA      |       |                      |       |             |       | RUELAS                      | FILTROS | SABE  | CÓDIGO DE BARRAS |       |       | RUELAS | OBSERVACIONES |       |       |  |  |
|-----------------------------|------------------|---------------------|---------|---------------------------|------------|------------------------|-------|----------------------|-------|-------------|-------|-----------------------------|---------|-------|------------------|-------|-------|--------|---------------|-------|-------|--|--|
|                             |                  |                     |         |                           |            | Desconexión            |       | Pila                 |       | "Flujo e I" |       |                             |         |       | SI-NO            |       | SI-NO |        | SI-NO         |       | SI-NO |  |  |
|                             |                  |                     |         |                           |            | SI-NO                  | SI-NO | SI-NO                | SI-NO | SI-NO       | SI-NO |                             |         |       | SI-NO            | SI-NO | SI-NO |        | SI-NO         | SI-NO | SI-NO |  |  |
|                             |                  | 60966-794           |         |                           | SI         | SI                     | SI    | ES                   | SI    | SI          | SI    | SI                          | SI      | SI    | SI               | SI    | SI    |        |               |       |       |  |  |
| 1. OCLADO                   |                  | Tiempo de la prueba |         | Generó Alarma             |            | No                     |       | SI                   |       | Cual?       |       |                             |         |       |                  |       |       |        |               |       |       |  |  |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            |                  | SI                  |         | No                        |            | 3. ESTADO DE MANGUERAS |       | Buenas               |       | Malas       |       | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION |         | Bueno |                  | Malo  |       |        |               |       |       |  |  |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      |                  |                     |         |                           |            |                        |       |                      |       |             |       |                             |         |       |                  |       |       |        |               |       |       |  |  |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES |                  |                     |         | 7. CONTROL DE TEMPERATURA |            | Buena                  |       | Con Subcalentamiento |       |             |       |                             |         |       |                  |       |       |        |               |       |       |  |  |

| No. | Prueba               | Descripción   | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1   | Estado Pila 5.5 V    | Verificar voltaje de la pila                        |           |
| 2   | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           |           |
| 3   | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   |           |
| 4   | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo |           |
| 5   | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si es agudo o fuerte             |           |
| 6   | Otros:               |   |           |
| 7   | Otros:               |   |           |

Descripción del diagnóstico identificado

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN       | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-------------------|------|--------|-------------|------|
|        | MANGERA A TAMIZCS | 2    |        |             |      |

| No. | Prueba / Simulación            | Descripción  | Resultado |
|-----|--------------------------------|--|-----------|
| 1   | Flejo = 0 (Clave Fugivado)     | Se verifica activación de alarmas (L1 - L2 - E3)                                       |           |
| 2   | Flejo Medio                    | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo y LED amarillo y (L1-L2-E3) |           |
| 3   | Desconexión eléctrica          | Activación alarma sonora   |           |
| 4   | Desconexión tarjeta de flejo   | Desconexión línea eléctrica  |           |
| 5   | Activación de válvula de alido | Obtención manguera de salida de aire de compresor                                      |           |
| 6   | Otros:                         |  |           |
| 7   | Otros:                         |  |           |
| 8   | Otros:                         |  |           |

|  | En Mantenimiento | HORÓMETRO           | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJIMETRO | PRUEBAS DE ALARMA |       |       |       |             |       | RUELAS | FILTROS | SABE | CÓDIGO DE BARRAS |       |       | RUELAS | OBSERVACIONES |       |       |       |  |
|--|------------------|---------------------|---------|---------|------------|-------------------|-------|-------|-------|-------------|-------|--------|---------|------|------------------|-------|-------|--------|---------------|-------|-------|-------|--|
|  |                  |                     |         |         |            | Desconexión       |       | Pila  |       | "Flujo e I" |       |        |         |      | SI-NO            |       | SI-NO |        | SI-NO         |       | SI-NO |       |  |
|  |                  |                     |         |         |            | SI-NO             | SI-NO | SI-NO | SI-NO | SI-NO       | SI-NO |        |         |      | SI-NO            | SI-NO | SI-NO |        | SI-NO         | SI-NO | SI-NO | SI-NO |  |
|  |                  | 6100                | 6794.0  |         | SI         | SI                | SI    | ES    | SI    | SI          | SI    | SI     | SI      | SI   | SI               | SI    | SI    |        |               |       |       |       |  |
|  |                  | FIRMA MANTENIMIENTO |         |         |            |                   |       |       |       |             |       |        |         |      |                  |       |       |        |               |       |       |       |  |