

Fecha Remisión: **05-08-23** Remoción #: **192251** Auxiliar Mantenimiento: **Juan Diego Benjumes** No. Orden:

Código Equipo: **NN-1114B** Fecha Inicio: **05-08-23** Hora Inicio Labor: Fecha Fin: **08-08-23**

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | | | SI | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|--------------------------------------|--|--|----|----|--------------------------|-----------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| En Mantenimiento | HIDRÓMETRO (PSI) | PRESIÓN (PSI) | CARGA (PSI) | FLUJÓMETRO (GPM) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (PSI) | FILTROS (PSI) | BASE (PSI) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (PSI) | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------------|---------------|----------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|---------------|------|
| | | | | | Desconexión (PSI) | Pila (PSI) | "Flujo a P" (PSI) | | | | BASE (PSI-102) | MANGA (PSI-102) | | | |
| | | | | | (PSI) | (PSI) | (PSI) | | | | (PSI) | (PSI) | | | |
| | 26018 | 6.3 | 95.9 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | mto | |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | | Genera Alarma | | | No | X | SI | Cual? | | | | |
| 3. RUIDO EXTRAÑO | | SI | No | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | | Buenas | X | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | X | Malo |
| 6. ESTADO DE LAS CONDICIONES | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bueno | | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | Bueno | SI | Con Sobrecalentamiento | | NO | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|--------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | OK |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o bajo | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado:

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. |
|--------|-----------------------|----------|--------|--------------------------------------|----------|
| | Pila | 1 | | Kit manguera a tanque oxígeno | 1 |
| | Filtro interno | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre Submetro) | Se verifica activación de alarmas (LI - LI - EI) | ES |
| 2 | Flujo Manual | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (SL-LI-EI) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de aire | Operar manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HIDRÓMETRO (PSI) | PRESIÓN (PSI) | CARGA (PSI) | FLUJÓMETRO (GPM) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (PSI) | FILTROS (PSI) | BASE (PSI) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (PSI) | OBSERVACIONES |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|---------------------|----------------------|---------------|----------------------|-------------------|------------------|---------------|-------------------|--------------------|-----------------|---|
| | | | | | Desconexión (PSI) | Pila (PSI) | "Flujo a P" (PSI) | | | | BASE (PSI-102) | MANGA (PSI-102) | | |
| | | | | | (PSI) | (PSI) | (PSI) | | | | (PSI) | (PSI) | | |
| 26021 | 6.1 | 96.1 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Aprobado |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | |  |