

Fecha Realización: _____ Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

Código Equipo: **MN-4935B** Fecha Inicio: _____ Fecha Fin: _____

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALTA | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ESTADO | AMBIENTE | FECHA INICIO AISLAMIENTO | | FECHA FIN AISLAMIENTO | |
|-------|-----------------------|----------|--------|----------|--------------------------|-----|-----------------------|-----|
| | | | | | DIAS | HRS | DIAS | HRS |
| | Filtro lateral | | | | | | | No |
| | Cable de poder | | | | | | | No |
| | | | | | | | | No |
| | | | | | | | | No |
| | | | | | | | | No |
| | | | | | | | | No |
| | | | | | | | | No |

| En Mantenimiento | HIDRÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | RE-ALIAS | FILTROS | BARRAS | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|----------------------------|---------|------------------------|------------|-------------------|---------|-------------|----------|---------|-----------------------------|------------------|---------|---------|--------|---------------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Flujo a 0" | | | | 8400 | 8401A | 8401B | | |
| | | | | | (SI/NO) | (SI/NO) | (SI/NO) | | | | (SI/NO) | (SI/NO) | (SI/NO) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba: _____ | | | | Generó Alarma | | | No | | Si | Cual? | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | Si | No | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | | Buenos | Malos | | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | | Bueno | Malo | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buena | | | | | | | | | | | | | | | |
| Con Sobrecalentamiento | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido al ser agudo o fuerte | |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|----------------|----------|--------|-------------|------|
| | 19mm 12 | 2 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujo/bruma) | Se verifica activación de alarmas (LL - LD - ES) | |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) y (LL-LO-ES) | |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | |
| 5 | Activación de válvula de piloto | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HIDRÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | RE-ALIAS | FILTROS | BARRAS | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|---------------------|------------|---------|---------|------------|-------------------|---------|-------------|----------|---------|--------|------------------|---------|---------|--------|---------------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Flujo a 0" | | | | 8400 | 8401A | 8401B | | |
| | | | | | (SI/NO) | (SI/NO) | (SI/NO) | | | | (SI/NO) | (SI/NO) | (SI/NO) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | |