

Fecha Recepción: _____ Remoción #: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **M2355 149303** Fecha Inicial: **05/05/12** **12150** Fecha Fin: **05/05/22** **12104**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO **FECHA INICIO AISLAMIENTO** _____ **FECHA FIN AISLAMIENTO** _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | EL REPORTE | REPLAZO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|------------|------------------|
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE

PLAN DE MANTENIMIENTO

| En Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESION | ORIGEN | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | RELLANAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------|---------|------------------------|------------|---------------------------|---------|-----------------------------|----------|---------|------|------------------|---------|--------|---------------|
| | | | | | Desconexión | Fuga | "Flujo x 0" | | | | BASE | RUEDAS | | |
| | | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | | |
| 5/14 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | | Generar Alarma | | SI | NO | | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | NO | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buenas | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | Malo | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena | Con Sobrecalentamiento | | | | | | | |

| Nº | Prueba | Descripción | Resultado |
|----|--------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | |
| 4 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | |
| 6 | Otras | | |
| 7 | Otras | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Nº | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo x 0 (Cerrar Flujo/metro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L2 - E3) | |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E3) | |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconexión línea eléctrica | |
| 5 | Activación de vibrata de alerta | Operar manguera de salida de aire de compresor | |
| 6 | Otras | | |
| 6 | Otras | | |
| 6 | Otras | | |

| En Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESION | ORIGEN | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | RELLANAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|---------------------|------------|---------|--------|------------|-------------------|---------|-------------|----------|---------|------|------------------|---------|--------|----------------|
| | | | | | Desconexión | Fuga | "Flujo x 0" | | | | BASE | RUEDAS | | |
| | | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | | |
| 9128.493.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | <i>[Firma]</i> |