

Fecha Recepción: _____ Revisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

Código Equipo: **MN-478513** Fecha Inicio: **04/05/22 9:31** Fecha Fin: **04/05/22 9:13**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO X FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALLA | DAÑO | CAS CAN | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ESTADO | REQUIERE AMBIA |
|-------|------|---------|-------------|----------|--------|----------------|
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | | | OBSERVACIONES | | | |
|-----------------------------|---------------------|---------|------------------------|------------|---------------------------|--------------|-------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|----|----|--------|----|----|---------------|-----------------------------|----|------|
| | | | | | Desconexión (10-10) | Pila (10-10) | "Flujo a 0" | RELLERAS (10-10) | FILTROS (10-10) | BASE (10-10) | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | | | | | | |
| | 62 | 9.19 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Mant. Cometa | | |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | | Suavín | | Gener Alarma | No | | | | SI | | | | | | | | ES | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | NA | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buena | | | | | | | | | | | | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | SI | Melo |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Buena | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena | | | | SI | | | | | | | | Con Sobrecalentamiento | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OK frente |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-----------------|------|--------|-------------|------|
| | Resaca de plomo | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre Solenoides) | Se verifica activación de alarmas (L1 - L6 - E6) | ES |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L5-E5) | LO |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | OK |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconexión línea eléctrica | OK |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Control mangara de salida de aire de compresor | OK |
| 6 | Otros: | | |
| 6 | Otros: | | |
| 6 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | | | OBSERVACIONES | |
|------------------|-----------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|-------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|----|----|--------|----|----|---------------|-----------------------|
| | | | | | Desconexión (10-10) | Pila (10-10) | "Flujo a 0" | RELLERAS (10-10) | FILTROS (10-10) | BASE (10-10) | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | | | | |
| | 6.3 | 9.19 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Cometa funcionamiento |

FIRMA MANTENIMIENTO: *[Firma]*