# ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES

| FORMATO | |
|---|---|
| Código | GAD-MAN-FR-020 |
| Versión: 1 | Fecha Actualización: 02/08/2019 |
| Página 1 de 2 | |

| Fecha Revisión | | Revisión # | | Auxiliar Mantenimiento | | No. Orden | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO**

| Código Equipo | MN-1956B | Fecha Inicio | 03/05/22 7:34 | Fecha Fin | 03/05/22 9:12 |
|---|---|---|---|---|---|

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | SI | | NO | X | FECHA INICIO AISLAMIENTO | | FECHA FIN AISLAMIENTO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**DAÑOS ENCONTRADOS**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Falla Lateral | | E | SI | No | |
| | | | | | | SI | No | |
| | | | | | | SI | No | |
| | | | | | | SI | No | |
| | | | | | | SI | No | |
| | | | | | | SI | No | |
| | | | | | | SI | No | |

**DETALLE INFORMACIÓN DAÑOS POR ALERTA**

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (0-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (53 lpm) | PRUEBAS DE ALARMA: Desconexión (53 lpm) | PRUEBAS DE ALARMA: Pila (53 lpm) | PRUEBAS DE ALARMA: "Flujo a 0" (LO-ES) | REJILLAS (53 lpm) | FILTROS (53 lpm) | BASE (53 lpm) | CÓDIGO DE BARRAS: BASE (53 - MO) | CÓDIGO DE BARRAS: MANIJA (53 - MO) | RUEDAS (53 lpm) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 16390 | 61 | 94.2 | Si | Si | Si | ES | Si | Si | Si | NO | Si | Si | Mant. preventivo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | 9min | Generó Alarma | No X | SI | | Cual? | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | No X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Bueno X | | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno X | | Malo |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Bueno | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Bueno | Si | | Con Sobrecalentamiento | |

| No. | Prueba | Descripcion | Resultado |
|---|---|---|---|
| 1 | Estado Pila 5.5. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónico | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OK / fuerte |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| Descripcion del diagnóstico identificado | |
|---|---|

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|---|---|---|---|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - LO - ES) | ES |
| 2 | Flujo Mínimo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-LO-ES) | LO |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | OK |
| 4 | Desconexión tejass de flujo | Desconecta fase eléctrica | OK |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | OK |
| 6 | Otros: | | |
| 6 | Otros: | | |
| 6 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (0-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (53 lpm) | PRUEBAS DE ALARMA: Desconexión (53 lpm) | PRUEBAS DE ALARMA: Pila (53 lpm) | PRUEBAS DE ALARMA: "Flujo a 0" (LO-ES) | REJILLAS (53 lpm) | FILTROS (53 lpm) | BASE (53 lpm) | CÓDIGO DE BARRAS: BASE (53 - MO) | CÓDIGO DE BARRAS: MANIJA (53 - MO) | RUEDAS (53 lpm) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | - | 61 | 93.3 | Si | Si | Si | ES | Si | Si | Si | NO | Si | Si | Correcto funcionamiento |

FIRMA MANTENIMIENTO