

Fecha Recepción: \_\_\_\_\_ Remisión # \_\_\_\_\_ Auxiliar Mantenimiento: \_\_\_\_\_ No. Orden: \_\_\_\_\_

**IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO**  
Código Equipo: **AN-3534D** Fecha Inicio: **29/04/22 13:03** Fecha Fin: **30/04/22 7:50**

**EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA** SI  NO  **FECHA INICIO AISLAMIENTO** \_\_\_\_\_ **FECHA FIN AISLAMIENTO** \_\_\_\_\_

FALLA	DAÑO	CLASE DAÑO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	SI REPORTE	REPUERTO CAMBIADO
			<i>f. lto lateral</i>	<i>1</i>		SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE**

En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESION	OXIGENO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			BUBBLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión	Pila	"Flujo a 0"				BASE	MARCA		
					(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)				(SI-NO)	(SI-NO)		
	<i>9061</i>	<i>6.193.0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>Lo</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>Mark preventivo</i>
<b>1. CICLADO</b>	Tiempo de la prueba		<i>4min</i>	<i>Gooding</i>	Genero alarma	<i>NO</i>								
<b>2. RUIDO EXTRAÑO</b>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>			<b>3. ESTADO DE MANGUERAS</b>	<i>Buena</i>					<b>4. SISTEMA DE REFRIGERACION</b>	<i>Buena</i>		
<b>5. DAÑOS IDENTIFICADOS</b>														
<b>6. ESTADO DE LAS CONEXIONES</b>	<i>Buenas</i>			<b>7. CONTROL DE TEMPERATURA</b>	<i>Buena</i>	<i>SI</i>	Con Sobrecalentamiento							

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila 5.5 V	Verifica voltaje de la pila	<i>3V</i>
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	<i>OK</i>
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	<i>OK</i>
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	<i>OK</i>
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	<i>OK fuerte</i>
6	Otros		
7	Otros		

Descripción del diagnóstico identificado

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Fuga = 0 (Clara Neumática)	Se verifica activación de alarmas (LL-1, LL-2, LL-3)	<i>Lo</i>
2	Fuga Máxima	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) y (LL-1, LL-2, LL-3)	<i>Lo</i>
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	<i>Bueno</i>
4	Desconexión tarjeta de flujo	Desconexión línea eléctrica	<i>Bueno</i>
5	Activación de válvula de alivio	Obtención de muestra de salida de aire de compresor	<i>Bueno</i>
6	Otros		
7	Otros		
8	Otros		

En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESION	OXIGENO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			BUBBLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión	Pila	"Flujo a 0"				BASE	MARCA		
					(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)				(SI-NO)	(SI-NO)		
	<i>9065</i>	<i>6.193.0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>Lo</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>SI</i>	<i>Función correctamente</i>
FIRMA MANTENIMIENTO													<i>Letimer</i>	