

Fecha Recepción: _____ Herramienta: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
 Código Equipo: **MN-3454B** Fecha Inicio: **07/03/22 7:31** Fecha Fin: **07/03/22 9:16**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI: NO: **FECHA INICIO AISLAMIENTO**: _____ **FECHA FIN AISLAMIENTO**: _____

FALLA	DAÑO	CLASE DAÑO	DESCRIPCIÓN	CARTIDAJE	SI	REPORTE	REPUERTO CAMBIADO

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE

En Mantenimiento	HIDRÓMETRO	PRESIÓN	DISEÑO	FLUJÓMETRO	PRUEBAS DE ALARMA						RELLANOS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES	
					DESCOMISION		Pila	"Fuga a 0"	20-100	20-100				BASE (20-100)	BARRA (20-100)			20-100
					(20-100)	(20-100)	(20-100)	(20-100)										
																	Mant. Correcto	
1. CICLADO																		
2. RUIDO EXTRAÑO																		
3. ESTADO DE MANGUERAS																		
4. SISTEMA DE REFRIGERACION																		
5. DAÑOS IDENTIFICADOS																		
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES																		
7. CONTROL DE TEMPERATURA																		

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila 5.5 V	Verifica voltaje de la pila	4.8V
2	Prueba de Fuga	Se verifica conexión resúltiva del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	OK fuerte
6	Otros:		
7	Otros:		

Descripción del diagnóstico identificado

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT
	Manguera tubo refrigeración	1			

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Puls + 0 (Cierre automático)	Se verifica activación de alarmas (LL - LD - ES)	ES
2	Fuga Manera	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y LL-LD-ES)	No
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	OK
4	Desconexión tarjeta de flujo	Desconecta línea eléctrica	OK
5	Activación de válvula de aire	Operar manguera de salida de aire de compresor	OK
6	Otros:		
7	Otros:		
8	Otros:		

En Mantenimiento	HIDRÓMETRO	PRESIÓN	DISEÑO	FLUJÓMETRO	PRUEBAS DE ALARMA						RELLANOS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES	
					DESCOMISION		Pila	"Fuga a 0"	20-100	20-100				BASE (20-100)	BARRA (20-100)			20-100
					(20-100)	(20-100)	(20-100)	(20-100)										
																	Correcto funcionamiento	

12037 6.195.0 Si Si Si ES 1 2 Si Si Si