



ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES

FORMATO  
ORD-004-FR-001  
Versión 1  
Fecha Actualización: 08/08/2015  
Página 1 de 2

Fecha Recepción: \_\_\_\_\_ Retorno a: \_\_\_\_\_ Asesor Mantenedor: \_\_\_\_\_ No. Orden: \_\_\_\_\_

Identificación del Equipo  
Código Equipo: **NV-14613** Fecha Inicio: **09/10/22** Hora: **8:52** Fecha Fin: **09/10/22** Hora: **10:31**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE FLAJA  
SI:  NO:  FECHA INICIO AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_ FECHA FIN AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_

| FALSA | SEAL | SEAL (BARRA) | DESCRIPCIÓN             | CANTIDAD    | SI SUPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|--------------|-------------------------|-------------|------------|-------------------|
|       |      |              | <b>switch encendido</b> | <b>&gt;</b> | SI         | <b>X</b>          |
|       |      |              |                         |             | SI         | NO                |
|       |      |              |                         |             | SI         | NO                |
|       |      |              |                         |             | SI         | NO                |
|       |      |              |                         |             | SI         | NO                |
|       |      |              |                         |             | SI         | NO                |
|       |      |              |                         |             | SI         | NO                |

DETALLES ADICIONALES DAÑOS POR FACENTE

| En Mantenimiento            | HORIZOMETRO   | PRESION   | ORDENADO  | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA   |             |                    |                           |                 |              | REJILLAS     | FILTROS            | BASE                        | CÓDIGO DE BARRAS |               |               | RUEDAS     | OBSERVACIONES          |  |
|-----------------------------|---------------|-----------|-----------|------------|---------------------|-------------|--------------------|---------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|-----------------------------|------------------|---------------|---------------|------------|------------------------|--|
|                             |               |           |           |            | DESCRIPCIÓN (SI/NO) | PIE (SI/NO) | "Fuga a 2" (SI/NO) | REJILLAS (SI/NO)          | FILTROS (SI/NO) | BASE (SI/NO) |              |                    |                             | BARRA (SI/NO)    | BARRA (SI/NO) | BARRA (SI/NO) |            |                        |  |
| <b>11644</b>                | <b>6095.7</b> | <b>SI</b> | <b>SI</b> | <b>SI</b>  | <b>SI</b>           | <b>SI</b>   | <b>SI</b>          | <b>SI</b>                 | <b>SI</b>       | <b>SI</b>    | <b>SI</b>    | <b>SI</b>          | <b>SI</b>                   | <b>SI</b>        | <b>SI</b>     | <b>SI</b>     | <b>SI</b>  | <b>Mnt. Correctivo</b> |  |
| 1. CICLADO                  |               |           |           |            | Tiempo de la prueba |             | <b>90 seg.</b>     | Genero Alarma             |                 | <b>NO</b>    | <b>SI</b>    | Cual?              |                             |                  |               |               |            |                        |  |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            |               |           |           |            | <b>SI</b>           | <b>NO</b>   | <b>X</b>           | 3. ESTADO DE MANGUERAS    |                 |              | <b>Buena</b> | <b>Malas</b>       | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION |                  |               | <b>NO</b>     | <b>Mal</b> |                        |  |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      |               |           |           |            |                     |             |                    |                           |                 |              |              |                    |                             |                  |               |               |            |                        |  |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES |               |           |           |            | <b>Buena</b>        |             |                    | 7. CONTROL DE TEMPERATURA |                 | <b>Buena</b> | <b>SI</b>    | Con Subalimentario |                             |                  |               |               |            |                        |  |

| No. | Prueba               | Descripción   | Resultado        |
|-----|----------------------|---|------------------|
| 1   | Estado Pila 6.5 V    | Verificar voltaje de la pila                        | <b>SI</b>        |
| 2   | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | <b>OK</b>        |
| 3   | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | <b>OK</b>        |
| 4   | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | <b>OK</b>        |
| 5   | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si se agota o falta              | <b>OK fuerte</b> |
| 6   | Otros                |   |                  |
| 7   | Otros                |   |                  |

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. |
|--------|-------------|-------|--------|-------------|-------|
|        |             |       |        |             |       |
|        |             |       |        |             |       |

| No. | Prueba / Simulación             | Descripción   | Resultado |
|-----|---------------------------------|---|-----------|
| 1   | Fuga a 2 (Cierre Aperturas)     | Se verifica activación de alarmas (L1 - L2 - R1)                                      | <b>SI</b> |
| 2   | Fuga Maestra                    | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo + LED amarillo + LL-LS-ES) | <b>LO</b> |
| 3   | Desconexión eléctrica           | Activación alarma sonora  | <b>OK</b> |
| 4   | Desconexión letada de fuga      | Desconexión línea eléctrica   | <b>OK</b> |
| 5   | Activación de válvula de alivio | Operar interruptor de válvula de aire de compresor                                    | <b>OK</b> |
| 6   | Otros                           |   |           |
| 7   | Otros                           |   |           |
| 8   | Otros                           |   |           |

| En Mantenimiento | HORIZOMETRO   | PRESION   | ORDENADO  | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA   |             |                    |                  |                 |              | REJILLAS  | FILTROS   | BASE      | CÓDIGO DE BARRAS |               |               | RUEDAS    | OBSERVACIONES                                     |
|------------------|---------------|-----------|-----------|------------|---------------------|-------------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------------|---------------|---------------|-----------|---|
|                  |               |           |           |            | DESCRIPCIÓN (SI/NO) | PIE (SI/NO) | "Fuga a 2" (SI/NO) | REJILLAS (SI/NO) | FILTROS (SI/NO) | BASE (SI/NO) |           |           |           | BARRA (SI/NO)    | BARRA (SI/NO) | BARRA (SI/NO) |           |   |
| <b>11644</b>     | <b>6094.6</b> | <b>SI</b> | <b>SI</b> | <b>SI</b>  | <b>SI</b>           | <b>SI</b>   | <b>SI</b>          | <b>SI</b>        | <b>SI</b>       | <b>SI</b>    | <b>SI</b> | <b>SI</b> | <b>SI</b> | <b>SI</b>        | <b>SI</b>     | <b>SI</b>     | <b>SI</b> | <b>funciona correctamente</b><br><b>Wilmar G.</b> |