

Fecha Remedio: \_\_\_\_\_ Rendón # \_\_\_\_\_ Asañar Mantenimiento: \_\_\_\_\_ No. Orden: \_\_\_\_\_

Código Equipo: **AN-2651B** Fecha Inicio: **30/04/22 9:20** Fecha Fin: **30/04/22 10:50**

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE FLAJA | SI | NO | X | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO | CANTIDAD | REQUISITO CAMBIOS |
|--------------------------------------|----|----|---|--------------------------|-----------------------|----------|-------------------|
| ALTA                                 |    |    |   |                          |                       |          | SI No             |
| COARDO                               |    |    |   |                          |                       |          | SI No             |
| CLASDARD                             |    |    |   |                          |                       |          | SI No             |
|                                      |    |    |   |                          |                       |          | SI No             |
|                                      |    |    |   |                          |                       |          | SI No             |
|                                      |    |    |   |                          |                       |          | SI No             |
|                                      |    |    |   |                          |                       |          | SI No             |
|                                      |    |    |   |                          |                       |          | SI No             |
|                                      |    |    |   |                          |                       |          | SI No             |

| En Mantenimiento            | HORÓMETRO           | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJOMETRO             | PRUEBAS DE ALARMA         |               |              |            |                  |                        |                             |              |              |              | RUELAS | CÓDIGO DE BARRAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------|---------|---------|------------------------|---------------------------|---------------|--------------|------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------|------------------|---------------|
|                             |                     |         |         |                        | Desconexión (SI-NA)       |               | Pila (SI-NA) | "Fijo a 5" | REJILLAS (SI-NA) | FILTROS (SI-NA)        | BASE (SI-NA)                | BASE (SI-NA) | BASE (SI-NA) | BASE (SI-NA) |        |                  |               |
|                             |                     |         |         |                        | (SI-NA)                   | (SI-NA)       | (SI-NA)      | (SI-NA)    | (SI-NA)          | (SI-NA)                | (SI-NA)                     | (SI-NA)      | (SI-NA)      | (SI-NA)      |        |                  |               |
| 2200                        | 6.3                 | 97.3    | SI      | SI                     | SI                        | SI            | ES           | SI         | SI               | SI                     | SI                          | SI           | SI           | SI           | SI     | Mont. preventivo |               |
| 1. CICLADO                  | Tiempo de la prueba |         |         |                        | 90 min                    | Generó Alarma |              | NA         |                  |                        | SI                          | Cual?        |              |              |        |                  |               |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            | SI                  | NO      | X       | 3. ESTADO DE MANGUERAS |                           |               | Buena        | X          | Mala             |                        | 4. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN |              |              | Buena        | Mala   |                  |               |
| 4. DAÑOS IDENTIFICADOS      |                     |         |         |                        |                           |               |              |            |                  |                        |                             |              |              |              |        |                  |               |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Buena               |         |         |                        | 7. CONTROL DE TEMPERATURA |               | Buena        | SI         |                  | Con Sobrecalentamiento |                             |              |              |              |        |                  |               |

| No.                                      | Prueba               | Descripción   | Resultado |
|--|----------------------|---|-----------|
| 1  | Estado Pila 5.5 V    | Verifica voltaje de la pila                         | SI        |
| 2  | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | OK        |
| 3  | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | OK        |
| 4  | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK        |
| 5  | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si es agudo o fuerte             | OK fuerte |
| 6  | Otros:               |   |           |
| 7  | Otros:               |   |           |
| Descripción del diagnóstico identificado |                      |   |           |

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
|        |             |      |        |             |      |
|        |             |      |        |             |      |
|        |             |      |        |             |      |

| No. | Prueba / Simulación           | Descripción  | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1   | Flejo # 0 (Cierra Flejómetro) | Se verifica activación de alarmas (LI - LO - ES)                                       | ES        |
| 2   | Flejo Maestro                 | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LI-LO-ES) | Lo        |
| 3   | Desconexión eléctrica         | Activación alarma sonora   | OK        |
| 4   | Desconexión tarjeta de flejo  | Desconecta línea eléctrica   | OK        |
| 5   | Activación de válvula de alfo | Obstruir manguera de salida de aire de compresor                                       | OK        |
| 6   | Otros:                        |  |           |
| 8   | Otros:                        |  |           |
| 9   | Otros:                        |  |           |

| En Mantenimiento    | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA   |         |              |            |                  |                 |              |              |              |              | RUELAS          | CÓDIGO DE BARRAS        | OBSERVACIONES |
|---------------------|-----------|---------|---------|------------|---------------------|---------|--------------|------------|------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-------------------------|---------------|
|                     |           |         |         |            | Desconexión (SI-NA) |         | Pila (SI-NA) | "Fijo a 5" | REJILLAS (SI-NA) | FILTROS (SI-NA) | BASE (SI-NA) | BASE (SI-NA) | BASE (SI-NA) | BASE (SI-NA) |                 |                         |               |
|                     |           |         |         |            | (SI-NA)             | (SI-NA) | (SI-NA)      | (SI-NA)    | (SI-NA)          | (SI-NA)         | (SI-NA)      | (SI-NA)      | (SI-NA)      | (SI-NA)      |                 |                         |               |
| 2200                | 6.2       | 91.0    | SI      | SI         | SI                  | SI      | ES           | SI         | SI               | SI              | SI           | SI           | SI           | SI           | SI              | Correcto Funcionamiento |               |
| FIRMA MANTENIMIENTO |           |         |         |            |                     |         |              |            |                  |                 |              |              |              |              | <i>Wilmar G</i> |                         |               |