

Fecha Revisión: _____ Revisión # _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

Código Equipo: **NW-32296** Fecha Inicio: **21/04/02 7:31** Fecha Fin: **21/04/02 9:09**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE FLAGA SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

FALTA	INDICADOR	CAUSAS	EFECTOS	RECOMENDACIONES	REPARACIÓN	RESPUESTO	COMENTARIOS
						SI	No
						SI	No
						SI	No
						SI	No
						SI	No
						SI	No
						SI	No

En Mantenimiento	HIDRÓMETRO	PRESIÓN	CARGO	FLUJÓMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES	
					Desconexión (A/B)	Pila (A/B)	"Flejo a 0" (A/B)				GAZ (A-B)	MAMA (A-B)			(A/B)
8805	6.1	95.1	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	NO	SI	SI	ment. presentes		
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		90 min		Generó Alarma		X		SI		Cual?			
2. RUIDO EXTRAÑO		SI		NO		3. ESTADO DE MANGUERAS		Buena		Mala		4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Bx	
5. DAÑOS IDENTIFICADOS															
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES		Buena		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena		SI		Can Sobrecalentamiento					

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila A.S. V	Verifica voltaje de la pila	SI
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	OK parte
6	Otros:		
7	Otros:		

Descripción del diagnóstico identificado: _____

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Flejo a 0 (Cierre Hidrómetro)	Se verifica activación de alarma (LL - LD - ES)	ES
2	Flejo Máximo	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y LL-LD-ES)	Lo actual
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	Actual
4	Desconexión (señal de flejo)	Desconecta línea eléctrica	Actual
5	Activación de válvula de alivio	Obstruir manguera de salida de aire de compresor	Actual
6	Otros:		
7	Otros:		
8	Otros:		

En Mantenimiento	HIDRÓMETRO	PRESIÓN	CARGO	FLUJÓMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión	Pila	"Flejo a 0"				GAZ (A-B)	MAMA (A-B)		
8811	6.0947	SI	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	NO	SI	SI	Fuera de Conectar a Te	

FIRMA MANTENIMIENTO: *Wilfredo G.*