

Fecha Revisión: _____ Revisión #: _____ Acción: Mantenimiento No. Orden: _____

Código Equipo: **NW-1448 B** Fecha Inicio: **22/04/22 7:30** Fecha Fin: **22/04/22 9:14**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| PALAR | ALAS | CARRILLOS | CARRILLOS | CARRILLOS | CARRILLOS | CARRILLOS | CARRILLOS | CARRILLOS | CARRILLOS | CARRILLOS | CARRILLOS | RESULTADO | |
|-------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
| | | | | | | | | | | | | SI | No |
| | | | | | | | | | | | | SI | No |
| | | | | | | | | | | | | SI | No |
| | | | | | | | | | | | | SI | No |
| | | | | | | | | | | | | SI | No |
| | | | | | | | | | | | | SI | No |
| | | | | | | | | | | | | SI | No |
| | | | | | | | | | | | | SI | No |
| | | | | | | | | | | | | SI | No |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | CARGO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | BUJÍAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|-----------|--|-------|------------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------|---------|-----------------------------|------------------|-------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | | Desconexión (I-14) | Pila (I-15) | "Flujo a 0" (I-16) | | | | BASE (I-14) | BASE (I-14) | BASE (I-14) | | |
| | 2548 | 6.0 | 94.6 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Ment. Preventiva |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | 5 min | | Generó Alarma | | SI | | SI | | SI | | Cust? | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Bueno | | Mala | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | | Mala | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bueno | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bueno | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Con Sobrecalentamiento | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verificar voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neutra del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OK fuerte |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: **Según ruta. Manguera rota**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Ciclos Rápidos) | Se verifica activación de alarmas (L1 - L3 - ES) | SI |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L3-ES) | SI |
| 3 | Disponibilidad eléctrica | Activación alarma sonora | Bueno |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconexión línea eléctrica | Bueno |
| 5 | Activación de válvula de aire | Observar manguera de salida de aire de compresor | Bueno |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | CARGO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | BUJÍAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|---|-----------|---------|-------|------------|--------------------|-------------|--------------------|--------|---------|------|------------------|-------------|-------------|--------|----------------------|
| | | | | | Desconexión (I-14) | Pila (I-15) | "Flujo a 0" (I-16) | | | | BASE (I-14) | BASE (I-14) | BASE (I-14) | | |
| 2548 | 6.0 | 94.6 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Fuerza Correctamente |
| Firma MANTENIMIENTO: Latibander L. | | | | | | | | | | | | | | | |